CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA

Comité permanent des finances de la Chambre des communes – Consultations pré-budgétaires 2013

Ce mémoire est soumis par :

(•) **une organisation** **Nom de l'organisation:** Wabash Building Society (organisation sans but lucratif), Toronto

ou

( ) **un individu** **Nom:** _____

Sujet : Infrastructure

* **Recommandation 1 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.**

Nous recommandons que 450 millions de dollars provenant du nouveau Fonds Chantiers Canada soient investis, en partenariat avec Metrolinx et la Toronto Transit Commission, pour électrifier le service ferroviaire au diesel de la gare Union-Pearson Express à Toronto afin que la ligne devienne une ligne de transit électrifiée de « désengorgement».

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$100 millions-499.9 millions

3 ans

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Le financement proviendrait du nouveau Fonds Chantiers Canada annoncé dans le budget 2013 : http:www.infrastructure.gc.ca/plan/plan-fra.html

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de la mise en œuvre de votre recommandation.

Voici les groupes qui bénéficieraient de ce financement :
- Les 5 millions d'habitants du GTA (Grand Toronto), en particulier les personnes vivant dans les quartiers défavorisés, au nord-ouest de Toronto, qui ont un accès limité, par transport en commun, aux secteurs dont le taux d'embauche est élevé comme le centre-ville de Toronto et le secteur près de l'aéroport Pearson.
- Tous les usagers de la TTC profiteraient d'un désengorgement des lignes de métro et des autres transports en commun, notamment dans les zones suburbaines.
- Les touristes et les investisseurs étrangers qui pourraient se rendre de l'aéroport Pearson au centre-ville de Toronto à bord d'un train express moderne et électrique.
- L'économie du GTA qui, selon le Toronto Region Board of Trade, perd actuellement 6 milliards de dollars annuellement en raison des embouteillages.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

- meilleure qualité de vie pour les personnes vivant près des corridors de transport en commun, accès plus rapide aux lieux de travail, justice sociale;
- répercussions sur la santé : remplacer les « trains cancérigènes » par des trains électriques grâce aux réserves abondantes d'électricité de l'Ontario, réduction des coûts des soins de longue durée;
- création d'emplois en construction et dans les services des transports en commun, en particulier dans les zones défavorisées du GTA;
- avantages « verts » pour le gouvernement fédéral, une véritable contribution à réduire la production de gaz à effets de serre en remplaçant le service ferroviaire désuet au diesel par un service moderne qui fonctionne à l'électricité;
- économies de plus de 200 millions de dollars en coûts de fonctionnement, l'électricité coûte moins cher que le diesel (étude de Metrolinx sur l'électrification).

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 2 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 3 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc

Inscrivez ici toute explication complémentaire sur votre ou vos recommandations.

L'électrification des corridors du service ferroviaire GO est la bonne décision à prendre pour Toronto, l'Ontario, le Canada et l'administration fédérale.
http://www.thestar.com/opinion/commentary/2013/08/02/the_logic_of_expresslocal_rail_service_to_pearson.html

Bon nombre de pays partout dans le monde se précipitent sur l'électrification. En voici quelques exemples : le Royaume-Uni, la Nouvelle-Zélande, l'Argentine, la Lettonie.
http://www.networkrail.co.uk/aspx/12273.aspx
http://www.kiwirail.co.nz/projects/major-projects/auckland-rail-electrification.html
http://www.railjournal.com/index.php/central-south-america/argentina-plans-buenos-aires-%E2%80%93-la-plata-electrification.html
http://www.globalrailnews.com/2013/01/14/latvia-electrification-programme-backed-by-eu/

L'agence de transports de l'Ontario, Metrolinx (GO Transit), soutient l'électrification parce que l'électricité est une source d'énergie peu dispendieuse, qui offre un meilleur service de transports en commun et qui est plus saine et écologique. La planification de l'infrastructure va bon train, y compris la planification de la distribution de l'énergie et des sous-stations. Cependant, aucun financement n'est octroyé pour l'électrification du système.
http://gotransit.com/electrification/en/default.aspx

La Toronto Transit Commission examine également la possibilité d'électrifier les services ferroviaires GO le long des corridors de transports déjà construits.
http://news.nationalpost.com/2013/07/24/ttc-drl-trains/

L'Organisation mondiale de la Santé a classé les émissions de diesel comme un cancérogène pour l'homme, dans la même catégorie que l'amiante et le gaz moutarde. Les lignes de transport au diesel de Toronto passent près de 76 écoles, 96 garderies, 4 établissements de soins de longue durée et 300 000 habitants.
http://www.dailymail.co.uk/health/article-2158574/Diesel-engine-exhaust-fumes-major-cancer-risk.html
http://www.tdsb.on.ca/_site/ViewItem.asp?siteid=262&menuid=23680&pageid=20519

Le transport du pétrole est dangereux et controversé (Lac-Mégantic).

L'Ontario jouit d'un grand approvisionnement en électricité.
http://www.cbc.ca/news/canada/toronto/story/2011/01/26/ont-power-giveaway.html

Le Canada est l'un des chefs de file en matière de technologie des trains électriques.
http://www.bombardier.com/en/transportation/projects/project.emu-norway.html?f-region=europe

Les groupes communautaires exigent l'électrification du système depuis 2005.
http://www.cleantrain.ca

La Canada Line de Vancouver (financée en partie par le gouvernement fédéral) est un exemple de réussite en matière de service ferroviaire électrique et moderne entre le centre-ville et l'aéroport international.
http://en.wikipedia.org/wiki/Canada_Line

Le Canada a mauvaise réputation auprès des capitales du monde en raison de son inaction apparente quant à la question des gaz à effets de serre et du changement climatique : le soutien du fédéral obtiendrait, de son côté, le soutien immédiat de la province, de la Ville de Toronto, des collectivités locales et du monde entier. Le soutien du fédéral à l'électrification devrait être une priorité dans la liste de changements positifs effectués par le Canada pour réduire les émissions de carbone. La grande majorité de l'électricité produite en Ontario provient de sources qui ne produisent aucune émission.
http://www.nytimes.com/2013/02/18/business/energy-environment/obamas-keystone-pipeline-decision-risks-new-problems-either-way.html?pagewanted=all&_r=0

*Veuillez noter que vous devez obligatoirement proposer une recommandation.